



200 metre uzunluğunda ve 99 metre yüksekliğinde, bugün **Alman Köprüsü** diye bilinen "**Varda Köprüsü**

" tarihi eser niteliği ile beraber aynı zamanda bir mühendislik harikasıdır.

Alman Köprüsü, Berlin-Bağdat Demiryolu tarihteki **İpek Yolu**'nun yerini alacak Batı ile Doğu'nun önemli köprüsü olarak 1900'lü yılların başında Almanlar tarafından yapıldı. 1888 Yılında Osmanlı İmparatorluğu'ndan Sultan 2. Abdülhamit ile Almanya Kralı Kaizer Willheim II tarafından yapılan anlaşmayla, Bağdat demiryolu inşaatı Almanlara verildi. Alman Deutsche Bank'ın ayırdığı krediyle 15 yılda tamamlanan demiryolunun en zor kısmı Toroslarda ortaya çıktı.

1888 yılında II. Abdulhamit ile Alman İmparatoru Kaiser Willhem tarafından imzalanan sözleşmeyle Haydarpaşa'dan Bağdat-Halep-Şam'a kadar demiryolu ağı kurulması öngörüldü. Bu projeye, Osmanlı'nın asker, eşya ve yolcu taşınması, Almanların da ihtiyaç duyduğu petrol kaynaklarına ulaşması planlandı. Haydarpaşa'dan Eskişehir, Konya, Ereğli, Pozantı, Adana güzergahını izleyen Bağdat Tren Hattı'nın en önemli ve zor geçiş noktası olan **Belemedik** bölgesinde, 1905 yılında Almanlar tarafından 12 kilometre uzunluğunda, 22 tünel açıldı.



Ulaşım:

Alman Köprüsü ve Hackırı köyü, birbirine yakın oluşları nedeniyle beraber ziyaret edilebilecek, yüksek seyir zevki veren sessiz ve huzurlu bir coğrafyanın parçasıdır. Karaisalı ilçesinin batısında yer alan **Kapıkaya Kanyonu** mevki 2 km geçildikten sonra, Bolcalı ve Kıralan köylerinin tabelaları takip edilerek Alman Köprüsü'ne ulaşılır. Hackırı köyü de aynı güzergahta Alman Köprüsü'nden hemen 500 metre sonra yer alır. Geniş bir vadi manzarası ile köylülerin dediklerine göre ne Aladağlar'ın karlarının ne de Çukurova'nın sıcaklıklarının ulaştığı, denizden 600 metre yükseklikte bir köydür. Hackırı köyünden yola devam edilmesiyle yaklaşık 4-5 km. sonra Yerköprü mesire yerine varılır. Aladağlar'ın geniş çam ormanları içinden geçilerek Karaisalı ilçesine kuzey yönden giriş yapılır.

