

İstanbul-İzmir arasını 3.5 saate indirecek Türkiye'nin en büyük otoyol projesi Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nda İzmit Körfez Geçiş Köprüsü Projesi için, OTOYOL AŞ. ile anlaşmaya varılan IHI-ITOCHU Konsorsiyumu arasında atılacak imza dolayısıyla Sait Halim Paşa Yalısı'nda tören düzenlendi.



Japonya'nın Ankara Büyükelçisi **Kiyoshi Araki**, Türkiye'nin tarihten beri doğu ile batının kesişme noktasında, Avrupa-Asya-Orta Doğu'nun geçiş noktasında stratejik bir bölgede bulunduğunu belirterek, "Günümüzde Türkiye, coğrafi konumunu oldukça girişimci bir şekilde kullanarak, bölgenin istikrarı ve gelişimi amacıyla iç ve dış ilişkilerde oldukça canlı ve dinamik adımlar atmaktadır" dedi.

Araki, İstanbul-İzmir arasını 3,5 saate indirecek Türkiye'nin en büyük otoyol projesi Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu İzmit Körfez Geçiş Köprüsü Projesi için **OTOYOL A.Ş.** ile anlaşmaya varılan

IHI-ITOCHU Konsorsiyumu

arasında sözleşme imzalanması dolayısıyla Sait Halim Paşa Yalısı'nda düzenlenen törende yaptığı konuşmada, bu projenin ihale aşamasında IHI-ITOCHU ortaklığından sonra Japon hükümeti olarak da ellerinden gelen desteği sağladıklarını söyledi.

